# בד"ח לפני טיסה - איירוולף

לפני כל טיסה על הטייס המפקד לערוך "בדיקה לפני טיסה" (Preflight) של הכלי כדי לוודא שהוא כשיר ובטוח לטיסה. להלן מוצעת רשימת בדיקה עם תיאור של נקודות הבדיקה השונות והסברים על מה לבדוק. יש לשים לב שהבד"ח הנ"ל הוא רק הצעה אפשרית לביצוע הבדיקות ועל כל טייס להיות אחראי בעצמו לרשימה מותאמת אליו ולכלי שלו.

השימוש במידע זה הינו באחריותו של המשתמש בלבד ורק לאחר בחינה מדוקדקת והתאמה אליו ואל הכלי.

## בדיקות חיוניות לפני טיסה – מקוצר

1. מבט כללי על הכלי מלפנים – סימטריה
2. גלגל אף, ברקס והיגוי
3. גחון הכלי – חוטים משוחררים, נזילות וקורות ישרות
4. פאנל מכשירים, מפתח בחוץ ומתגי התנעה במצב כבוי
5. רגלית ניהוג ימין
6. מצערת טווח מלא ותזוזת מנופי מאיידים מקבילה, חיכוך נח
7. כבל מצערת שלם וחופשי
8. תנועת משנק (צ'וק)
9. מקזז ימין וחוט ניהוג
10. מושב קדמי וחגורות
11. מושב אחורי וחגורות
12. כמות דלק בצינורית (בכלים בהם הצינורית מימין)
13. פלטת מרכז כובד, שאקלים ורייזרים
14. כבלים אלכסוניים מתוחים
15. גלגל ומשכך ימין
16. שיכוך הכלי
17. ברז 12 V מנותק (נורת טעינה בלוח שעונים כבויה)
18. מצבר במקום ומגעים מחוזקים
19. פתיחת מיכל שמן (מכסה על כסא טייס)
20. מסגרת מדחף מימין
21. מנוע ומדחף (מחוזק למקומו עם 4 ברגים,פרופ שלם, קרבורטורים ופילטרים מחוזקים, 8 פלאגים, נוזל קירור, נזילות בחלק עליון, נזילות בתחתית המנוע, אגזוז וקפיצי אגזוז, גרעפס למנוע
22. מסגרת מדחף משמאל
23. גלגל ומשכך שמאל
24. שיכוך הכלי
25. ניקוז פילטר דלק
26. פלטת מרכז כובד, שאקלים ורייזרים
27. כמות דלק בצינורית (בכלים בהם הצינורית משמאל)
28. מקזז שמאל וחוט ניהוג
29. היגוי צד לגלגל האף
30. מפלס שמן ומכסה מיכל שמן.